

# MOTION

SAE **HD-40**  
API **SL**

## MONOGRADO

Aceite para motor a gasolina monogrado

### DESCRIPCIÓN

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen en una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

### BENEFICIOS

- Máxima protección anti-desgaste incrementando la vida útil del motor.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor, dando mayor limpieza al motor.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### APLICACIÓN

El aceite monogrado de alto desempeño ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diésel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados.

### ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- API SL, SJ, SH, SG, SF/CF
- Ford
- GM
- Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

### PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.  
M40SL1LMO



Caja 4 Pzas.  
M40SL5LMO



Tambo  
M40SL200LMO

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>40</b>
Color ASTM	D-1500	4.5 Máx.
Gravedad Especifica @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8940
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	14.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D-445	149.5
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	7.20
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Temperatura de Inflación, °C	D-92	225 Mín.
Temperatura de Esgurrimento, °C	D-97	-9 Máx.



[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

